Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025
RALLY NAZIONALI NON TITOLATI

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE SCUDERIA IMPERIA CORSE A.S.D. titolare della licenza n.16155 in corso di validità, con sede VIA BELGRANO 4 18100 IMPERIA (IM) Tel. 335 5970908, indice e organizza, in co-organizzazione con --n. di licenza--

In affiancamento con --

DENOMINAZIONE GARA **2° RALLY VALLE ARROSCIA**
DATA DI SVOLGIMENTO 12/13 LUGLIO 2025 **ZONA** 2

TIPOLOGIA Rally Nazionale __ Rally ENPEA **X**

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2026 SI

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	PORTALE ACI SPORT	12/06/2025	00.01
Chiusura	PORTALE ACI SPORT	04/07/2025	23.59

Road Book
Distribuzione **PIEVE DI TECO (IM) – CORSO MARIO PONZONI 135 C/O MUNICIPIO**
11/07/2025 08.00 – 14.00

Ricognizioni
Con vetture di serie 11/07/2025 09.00 – 12.00
11/07/2025 14.00 – 19.30

Solo per la prova Speciale "Aquila" 11/07/2025 20.30 – 22.00

Targhe e numeri di gara
Distribuzione
PIEVE DI TECO (IM) – CORSO MARIO PONZONI 135 C/O MUNICIPIO 11/07/2025 ore 08.30 -14.00

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA
Orari
Pieve di Teco Via Eula 11/07/2025 16.00 – 20.00
Pieve di Teco Via Eula 12/04/2024 06.30 – 14.00

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi PIEVE DI TECO (IM) – CORSO MARIO PONZONI 135 C/O MUNICIPIO 11/7/2025 ore 21.30

Verifiche sportive ante-gara
PIEVE DI TECO (IM) – CORSO MARIO PONZONI 135 C/O MUNICIPIO
12/07/2025 7.00 – 10.00 (Per iscritti Shake)
12/07/2025 10.00 – 13.00 (Per tutti)

Verifiche tecniche ante-gara
P.zza Borrelli Pieve di teco
12/07/2025 7.15 – 10.00 (Per iscritti Shake)
12/07/2025 10.00 – 13.00 (Per tutti)

Shakedown PORNASSIO LOC. VILLA (IM) 12/07/2025 9.00 – 13.30

Pubblicazione vetture e conc/cond. Ammessi 12/07/2025 Albo di Gara Online ore 15.15

Briefing PIEVE DI TECO (IM) – EX CASERMA MANFREDI 12/07/2025 ore 16.00

Partenza
Parco Partenza (se previsto) NON PREVISTO

Partenza PIEVE DI TECO (IM) – CORSO MARIO PONZONI 12/07/2025 ore 17.45

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): 13/07/2025 ore 00.01

Arrivo 13/07/2025 PIEVE DI TECO Corso Mario Ponzoni ore 15.32

Pubblicazione elenco vetture in verifica Albo di Gara Online 13/07/2025 ore 15.15

Verifiche tecniche post-gara Officina Richermo Pieve di Teco Strada Provinciale 5/7

Pubblicazione Classifiche Albo di Gara Online 13/07/2025 ore 16.30

Premiazione PIEVE DI TECO (IM) – CORSO MARIO PONZONI SUL PALCO ALL'ARRIVO

Direzione e Segreteria di gara PIEVE DI TECO (IM) – CORSO MARIO PONZONI 135 C/O MUNICIPIO
Sala Stampa PIEVE DI TECO (IM) – CORSO MARIO PONZONI 135 C/O MUNICIPIO

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) PIEVE DI TECO (IM) – CORSO MARIO PONZONI 135 C/O MUNICIPIO
Albo Ufficiale di gara Online su APP Sportity

Parco chiuso (ubicazione) PIEVE DI TECO (IM) – CORSO MARIO PONZONI

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

FRANCESCO RAMINI (CSN) Lic. n. 28976 _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Direttore di Gara

BARBANO STEFANO Lic. n. 337539

Direttore di Gara aggiunto

DELLEANI ALFREDO Lic. n. 20758

Commissari Tecnici

LUIGI PACINI (CTN) Lic. n. 22283 _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) GHISOLFO SAURO Lic. n. 17437

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) VOTADORO DANIELE Lic. n. 67135

Giudici di Merito (Uff. di gara)

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) MAIGA MATTIA Lic. n. 415152

Medico di Gara COLOMBARDO MARCO Lic. n. 338218

Segretaria/o di Manifestazione BOSINO CINZIA Lic. n. 36271

Segretaria/o del Collegio CC.SS. SANTIN DEBORAH Lic. n. 405636

Verificatori Sportivi

_____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

_____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

Apripista

00	SALATI DOMENICO	Lic. n. 396291	MERLO GABRIELE	Lic. n. 234484
0	MORABITO SERGIO	Lic. n. 92580	FIORE GIUSEPPE	Lic. n. 39030
Scopa	DRAGO DANIELE	Lic. n. 339532		

Servizio di Cronometraggio curato da FICR IMPERIA

Capo Servizio di cronometraggio Vicenzi Mauro

Compilatore delle classifiche Ferrando Roberto

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di PONENTE LIGURE, CN, ALESSANDRIA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT Lic. n. 338552
RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Marchi Federico
Supervisore D'AMORE GUIDO Lic. n. 409564

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza PIEVE DI TECO Località di arrivo PIEVE DI TECO
Province interessate dal percorso di gara IMPERIA
Lunghezza totale del percorso Km. 257,15 Numero dei Controlli Orari 17
Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 59,20 Numero delle Prove Speciali 6
Ripetizione Prove Speciali 3 P.S. RIPETUTE 2 VOLTE Fondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO
L'Organizzatore dichiara di aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente
MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h SUPERIORE A 80KM (CHIESTO COLLAUDO)
La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduttori (1° e 2° Conduttore) e quindi titolari della licenza di Conduttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	**ISCRIZIONE A CALENDARIO**	**LICENZE AMMESSE**
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .

(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

1.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazional
- A8
- R4
- N4

1.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C

Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.
Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorita' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell' ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:
- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:
- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

RC2N; RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 12/06/2025
La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdi della settimana precedente il rally.
Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.
I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:
- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.
Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione (Iva esclusa)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre2001
Racing Start	590	340
N0 –N1 – N2 - A0– A5– A6 – K10 – Racing Start Plus - Rally 5 – Rally5/R1– Ra5N – Ra5H	630	360
N3 - A7- Super 1600 – R3 – R3D — Rally4 – Rally4/R2– Rally 3 - R1T NAZ 4X4	705	400
A8 – K11 – N4 – R4 – SUPER 2000 – RGT – N5 NAZ.	780	435
R5	915	500

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumento di € 50.

3.5.1) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Vedere Art. 56 del RSN.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor_____

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2_____
L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.
Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Vedere art. 15 della NG Rally

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Qualora siano previste due giornate di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 16 ore complessive.

Qualora sia prevista una sola giornata di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 12 ore complessive.

Nel caso in cui la tabella tempi e distanze preveda prove speciali in orari notturni, gli organizzatori sono obbligati a prevedere le ricognizioni delle stesse prove in orari che prevedano le medesime condizioni di luce.
Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).
Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h). 70 km/h
Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA).50€ + I.V.A.

4.4.1. Shakedown

Lunghezza 2,63 KM Caratteristiche del percorso ASFALTO
Importo a carico dei partecipanti **€ 155,00 + I.V.A., € 189,10 IVATO**
Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.
Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.
Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza NON PREVISTO

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di €50,00 per ogni minuto primo di ritardo.~~

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC+GPS**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a PIEVE DI TECO CORSO MARIO PONZONI e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

Classifica generale; Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati; Scuderie; Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica). Altri premi d'onore 4° TROFEO N2; 3° WOMAN RACING; 2° TROFEO BANAUDI; 2 TROFEO ORMEASCO; TROFEO UNDER23 "DANIELE LEONE", TROFEO SUMMER EDITION 600

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l' apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

1)Tabella delle distanze e dei tempi.
2)Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
3) Piano di emergenza sanitaria
4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

ACI - RPG 2025 NAZ. NON TIT.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

^^^^

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico
STEFANO BARBANO
DGBa 337539

In fede

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

SCUDERIA IMPERIA CORSE
Il Presidente
(Armelio Marco)

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data 12-13 LUGLIO 2025

approvato in data 10/7/2025 **con numero di approvazione RM/** 54 **/2025**

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

visto si approva
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistic

TABELLA TEMPI E DISTANZE

Sabato 12 luglio 2025

Settori	CO / PS	Posizione	Km	Trasferimento	TOT	Tempo Settore	Media Kmh	1° Conc.	Sezioni
1	0	Pieve di Teco - Corso Mario Ponzoni - PARTENZA						17.45'	Sezione 1
	1	Aquila d'Arroscia		20,70	20,70	35'	35,48	18.20'	
2	*PS 1*	*AQUILA 1*	*6,14*			4'		*18.24'*	
	1A	Pieve di Teco - Riordino IN		19,04	25,18	40'	37,77	19.04'	
3		**RIORDINO 1 - Corso Mario Ponzoni**				**1.30'**			
	1B	Pieve di Teco - Riordino OUT / Assistenza IN						20.34'	Sezione 2
4	**A**	**PARCO ASSISTENZA**	**(6,14)**	**(39,74)**	**(45,88)**	**30'**			
5	1C	Pieve di Teco - Assistenza OUT						21.04'	
	2	Aquila d'Arroscia		22,70	22,70	38'	35,84	21.42'	
6	*PS 2*	*AQUILA 2*	*6,14*			4'		*21.46'*	
	2A	Pieve di Teco - Riordino IN		19,04	25,18	40'	37,77	22.26'	
7		**RIORDINO 2 - Corso Mario Ponzoni**				**10.35'**			

Domenica 13 luglio 2025

	2B	Pieve di Teco - Riordino OUT / Assistenza IN						9.01'	Sezione 3
8	**B**	**PARCO ASSISTENZA**	**(6,14)**	**(41,74)**	**(47,88)**	**30'**			
9	2C	Pieve di Teco - Assistenza OUT						9.31'	
	RZ 1	RIFORNIMENTO - Pieve di Teco	23,46	59,06	82,77	Km prossima ZR			
	3	Nava		15,02	15,02	33'	27,31	10.04''	
10	*PS 3*	*MENDATICA 1*	*14,46*			4'		*10.08'*	
	4	Rezzo		21,14	35,60	55'	38,84	11.03'	
11	*PS 4*	*REZZO 1*	*9,00*			4'		*11.07'*	
	4A	Pieve di Teco - Riordino IN		23,15	32,15	48'	40,19	11.55'	
12		**RIORDINO 3 - Corso Mario Ponzoni**				**45'**			
	4B	Pieve di teco - Riordino OUT / Assistenza IN						12.40'	Sezione 4
13	**C**	**PARCO ASSISTENZA**	**(23,46)**	**(59,31)**	**(82,77)**	**30'**			
14	4C	Pieve di Teco - Assistenza OUT						13.10'	
	RZ 2	RIFORNIMENTO - Pieve di Teco	23,46	57,16	80,62	Km all'arrivo			
	5	Nava		15,02	15,02	33'	27,31	13.43'	
15	*PS 5*	*MENDATICA 2*	*14,46*			4'		*13.47'*	
	6	Rezzo		21,14	35,60	55'	38,84	14.42'	
16	*PS 6*	*REZZO 2*	*9,00*			4'		*14.46'*	
	6A	Pieve di Teco - ARRIVO Corso Mario Ponzoni		21,00	30,00	46'	39,13	15.32'	

TOTALE 59,20 **197,95** **257,15**

Alba 5h55' - Tramonto 21h10'

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACRISURE
ACRISURE ITALIA SpA

sara
TI ASSICURA

RICHIESTA DI INCLUSIONE - ALLEGATO 1

(da inserire nel gestionale " Gare e Calendari" nei documenti ante gara- sezione CONTRATTO DI ASSICURAZIONE e inviare per email a: acisport@acrisureitalia.com mettendo in copia le Segreterie di commissione competenti

Denominazione gara	2° Rally Valle Arroscia		
Data	12/13 Luglio 2025		
Settore gara (es.: rally)	Rally	Tipologia gara (es.: ronde)	Nazionale Non titolata
ID gara	24996	Validità	Non titolata
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RM/54/2025	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	10/7/2025
Luogo di svolgimento	Pieve Di Teco		
Organizzatore	Scuderia Imperia Corse ASD	Lic. n°	16155

In fede

SCUDERIA IMPERIA CORSE

Il Presidente

(Armelio Marco)

L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

Imperia , 4/7/2025
(luogo e data)

Polizza Gare e Competizioni Sportive

INCLUSIONE DI POLIZZA
09 49591IY

Mod. 210A

Agenzia	Ag./Subag.	Prod.
ACRISURE ITALIA S.P.A.	M195	000

Contraente

AUTOMOBILE CLUB ITALIA

indirizzo
VIA MARSALA,8

comune	cap	provincia
ROMA	00185	RM

codice fiscale	coassicurazione SARA %
00907501001	==

Cosa assicuriamo

Titolo della manifestazione: Gare e Competizioni Veicoli Aci dal 12/04/2025 al 31/12/2025.
Settore gara: Gare Automobilistiche
Tipo di gara: ---------
Località, percorso, km: ----------
Km circuito/pista _____
Prove Speciali: ----------
Numero giorni gara: ----------

Garanzie sottoscritte e Condizioni assicurative

Responsabilità Civile di Gare e Competizioni Sportive

Responsabilità Civile dell'Organizzatore (ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs 7 settembre 2005 n. 209) per i danni involontariamente cagionati a terzi dalla circolazione dei veicoli/natanti partecipanti a gare nonché alle relative prove ufficiali e alle verifiche preliminari e finali previste nel Regolamento di gara .
Massimale di garanzia unico pari a € 25.000.000,00

Franchigia per soli danni a cose 1.500,00

Condizioni aggiuntive: A B come da capitolato
Regolazione Premio Si

Premio complessivo garanzie sottoscritte anticipato alla firma

Il premio contrattuale di polizza è stato pagato dal Contraente in data 12/05/2025 con rateazioni come previste dal capitolato tecnico di gara

Durata della copertura della presente applicazione

La presente polizza collettiva assicura tutte le manifestazioni sportive iscritte al calendario sportivo nazionale della Federazione Sportiva Nazionale Automobile Club d'Italia e/o internazionale F.I.A. *nell'arco temporale 12 maggio 2025-31 dicembre 2025.-*

SARA ASSICURAZIONI SPA
Il Direttore Generale

INTESA SANPAOLO

Presa in carico - Bonifico Europeo
autorizzato in data 08.07.2025 18:07

Di seguito il riepilogo dell'operazione:

Numero operazione
INTER20250708BOSBE652356565

Operazione effettuata da
MARCO DONATO

N. C/C
1000/00186198

Intestato a
SCUDERIA IMPERIA CORSE

Filiale
FILIALE ACCENTRATA

Beneficiario
Aci sport spa

Indirizzo
-

Località
-

Paese
-

IBAN
IT02X0100503211000000200037

Codice BIC/SWIFT
BNLIITR1A9Z

Debitore effettivo
-

Beneficiario effettivo
-

Banca
BANCA NAZIONALE DEL LAVORO S. P.A.

Causale
pagamento assicurazione id 24996 secondo rally valle arroscia 2025

TRN
030690290744660 5S90960609606IT

Data regolamento beneficiario
10.07.2025

Data addebito ordinante
09.07.2025

Importo
23.837,00 Euro

Commissioni
0,50 Euro

Totale operazione
23.837,50 Euro

In caso di prenotazione la Banca provvederà al pagamento e al relativo addebito nella giornata selezionata a condizione che, al momento del pagamento, sul conto vi sia disponibilità sufficiente e che non sussistano ragioni che ne impediscano l'utilizzo.

Decorsa la data di addebito, la conferma del buon esito dell'operazione sarà disponibile nella sezione "Archivio".

Ricorda di verificare nel giorno antecedente la scadenza la disponibilità del conto corrente su cui desideri effettuare il pagamento.

Nel caso di conto incapiente e contestuale saldo negativo, la Banca si riserva la facoltà di non eseguire il pagamento inviando una comunicazione nell'area "Archivio".

L'operazione sarà eseguita il 09.07.2025. Sarà possibile revocare la disposizione fino alle ore 17:29 del 09.07.2025.

L'operazione potrebbe essere conteggiata e assoggettata al pagamento del 'Costo unitario per operazione' secondo le modalità previste dal contratto di conto corrente o carta.

Le operazioni disposte nelle giornate festive si considerano ricevute il primo giorno lavorativo successivo.